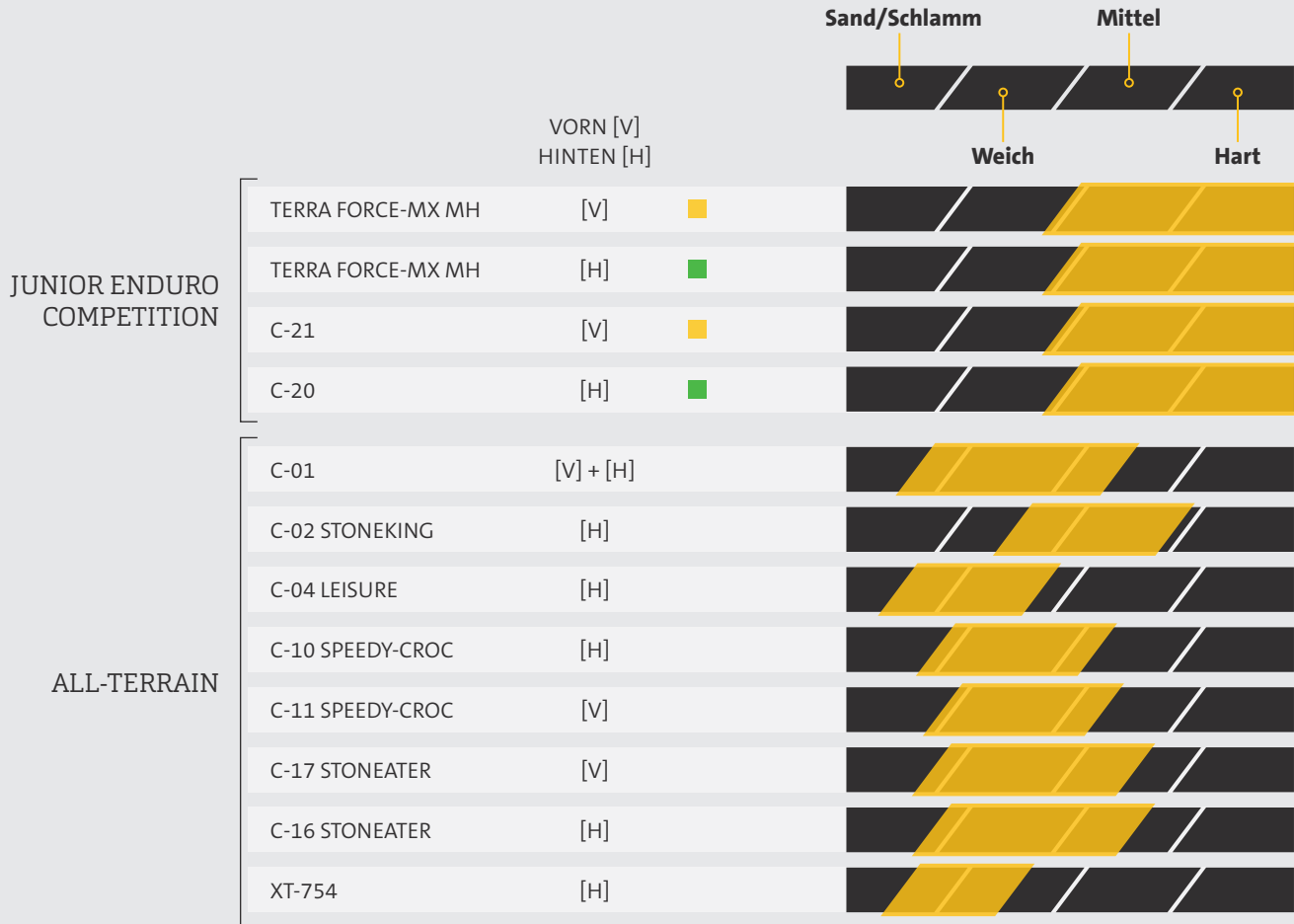


EINSATZPROFIL OFFROADREIFEN

| | | VORN [V] HINTEN [H] | | Sand/Schlamm | Mittel |
|--------------------------|-----------------------|------------------------|-----|--------------|--------|
| | | | | Weich | Hart |
| MOTOCROSS COMPETITION | TERRA FORCE-MX SAND | [V] + [H] | ■ ■ | | |
| | TERRA FORCE-MX SM | [V] + [H] | ■ ■ | | |
| | TERRA FORCE-MX MH | [V] + [H] | ■ ■ | | |
| PIT CROSS | C-21 STONEKING | [V] + [H] | ■ | | |
| | C-20 STONEKING | [V] + [H] | ■ | | |
| ENDURO COMPETITION | TERRA FORCE-EF | [V] + [H] | ■ | | |
| | EF-07 MAJESTIC ENDURO | [H] | ■ | | |
| | C-19 EAGLE | [V] | ■ | | |
| | TERRA FORCE-MX SM | [V] + [H] | ■ | | |
| | TERRA FORCE-MX MH | [H] | ■ | | |
| | EF-05 ENDURO | [H] | ■ | | |
| | C-18 EAGLE | [H] | ■ | | |
| | C-10 SPEEDY-CROC | [H] | ■ | | |
| | TERRA FORCE-EF | [V] + [H] | ■ | | |
| | EF-07 MAJESTIC ENDURO | [H] | ■ | | |
| | C-19 EAGLE | [V] | ■ | | |
| | TERRA FORCE-MX SM | [V] + [H] | ■ | | |
| | TERRA FORCE-MX MH | [V] | ■ | | |
| | C-18 EAGLE | [H] | ■ | | |
| | XT-754 | [V] + [H] | ■ | | |
| | TERRA FORCE-EH | [H] | ■ ■ | | |
| | EF-07 MAJESTIC ENDURO | [H] | ■ ■ | | |
| | TERRA FORCE-MX MH | [H] | ■ ■ | | |
| XT-454 | [H] | ■ ■ | | | |
| C-16 STONEATER | [H] | ■ ■ | | | |

EINSATZPROFIL OFFROADREIFEN



REIFENKENN- ZEICHNUNGEN FÜR OFF-ROAD REIFEN

- ■ Motocross Competition Reifen mit härtester Mischung für weiches und sandiges Gelände.
 - ■ Motocross Competition Reifen mit mittelharter Mischung für weiches bis mittelhartes Gelände.
 - ■ Motocross Competition Reifen mit weicher Mischung für mittelhartes und hartes Gelände.
 - Reifen für Junior Motocross Competition und Pit Cross.
 - (SUPER) Reifen mit einer weicheren Mischung für Enduro FIM und Cross Country-Wettbewerbe. Weil in diesen Rennen die Untergrundbeschaffenheit von weich bis hart reicht, kommt hier eine mittelharte Mischung zum Einsatz, die auf unterschiedlichem Gelände gut funktioniert.
 - (SUPER LIGHT) Reifen mit einer weicheren Karkasse und weicher Profilmischung für Extreme Enduro- oder Country Cross-Wettbewerbe auf härteren Untergründen. Die Mischung ist weicher als die Gelbstreifen (Super)-Version und geeignet für härteres Gelände.
 - ■ (SUPER SOFT) Reifen mit einer weicheren Karkasse und extraweicher Profilmischung für felsiges Gelände und die herausforderndsten Extreme Enduro-Wettbewerbe.
- Standard-Motocross Reifen für Training und Hobbyfahren.